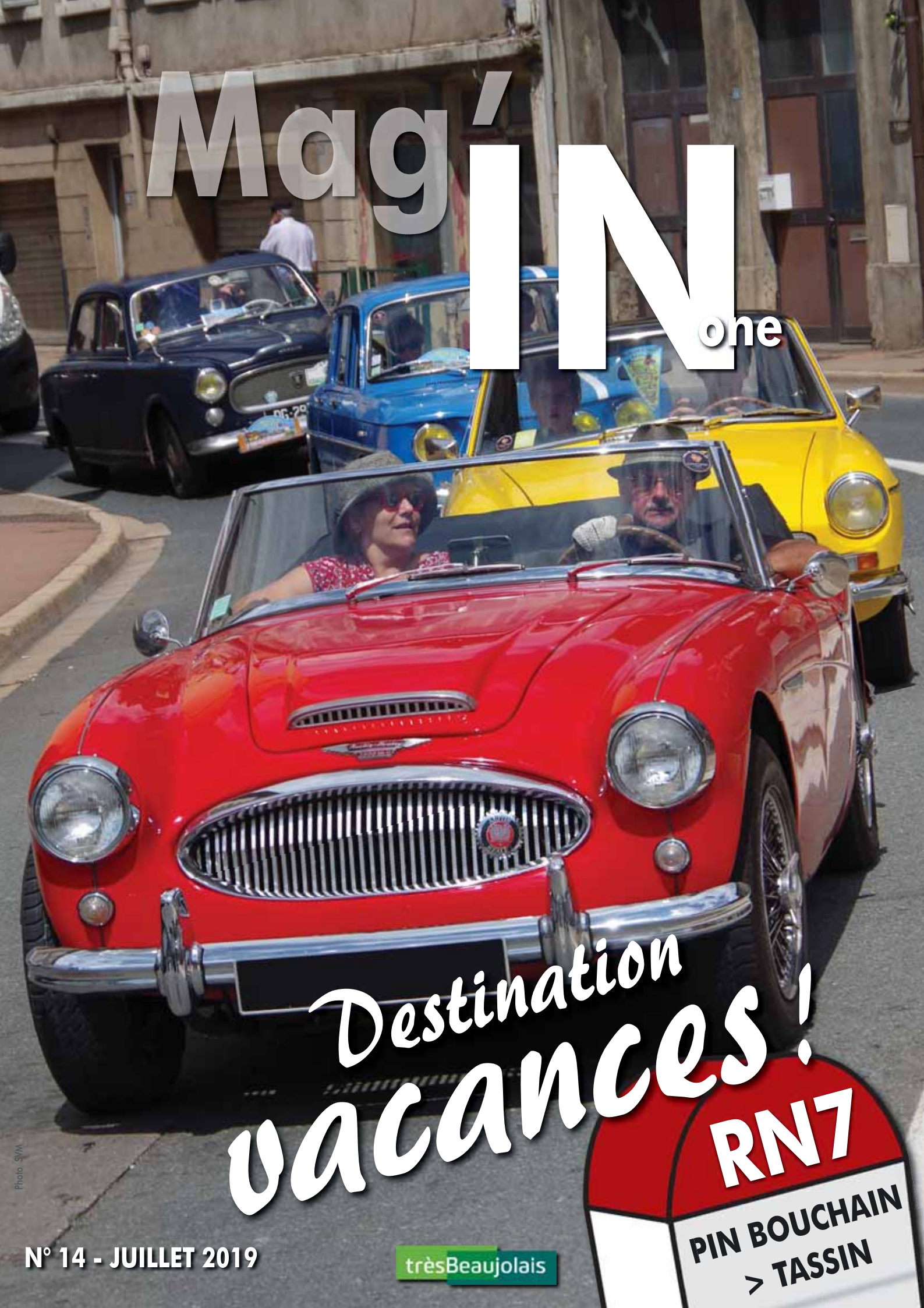
Mag'IN one



Destination vacances !

RN7

PIN BOUCHAIN > TASSIN

Photo SVM

N° 14 - JUILLET 2019

très Beaujolais

Les routes des vacances !

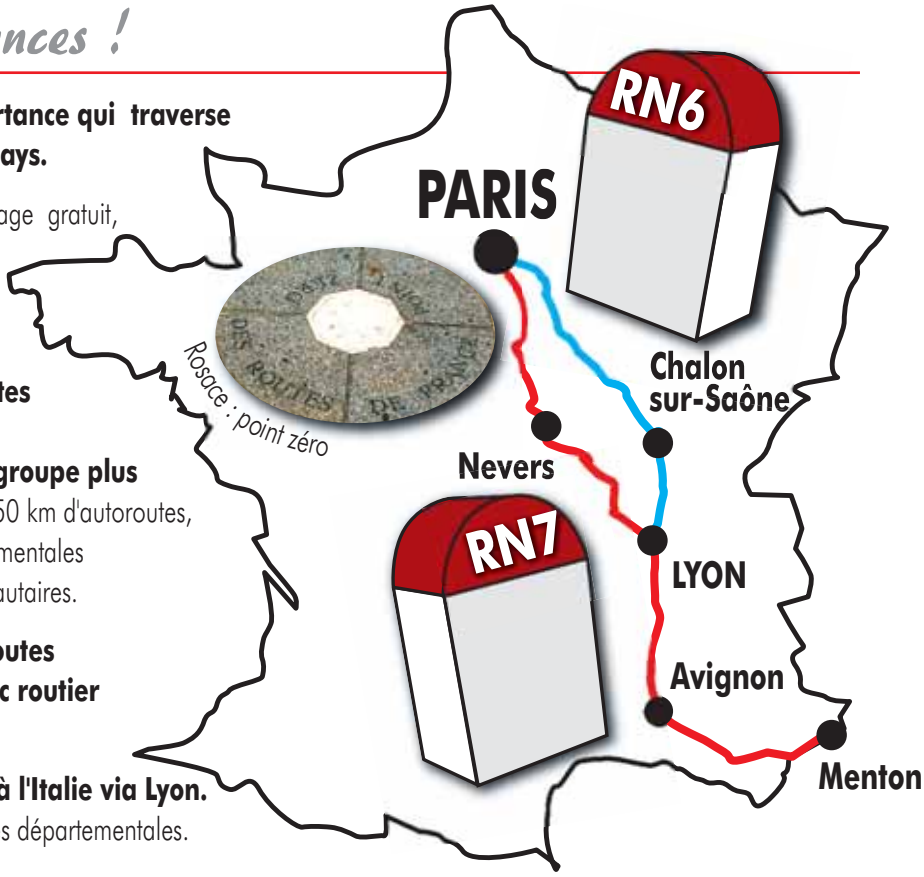
Une route Nationale est une voie d'importance qui traverse une large portion du territoire de notre pays.

La France possède un maillage de ces routes à usage gratuit, dont les tracés ont été réalisés au départ de Paris. Le **« point zéro »** est matérialisé par une pierre située sur le parvis de la Cathédrale Notre-Dame.

Il existe 100 nationales, héritage des routes royales et impériales.
Aujourd'hui le réseau routier national regroupe plus d'un million de kilomètres de voies : 10 950 km d'autoroutes, 9 100 km de nationales, 377 000 km de départementales et 630 000 km de voies communales et communautaires.

Avant la création de l'autoroute A6, les routes nationales 6 et 7 se partageaient le trafic routier entre Paris et Lyon.

La RN6, souvent privilégiée, reliait Paris à l'Italie via Lyon.
Elle est aujourd'hui déclassée, par zones, en routes départementales.



> La Route Nationale 7, véritable couloir nord-sud, la plus longue des nationales françaises avec ses 996 km d'asphalte, permettait dans les années 1950/70 de relier Paris à Menton en 2 jours, à une vitesse moyenne de 60km/heure.

Mag'IN one

Laissez-nous **VOUS** guider !

3ÈME ANNÉE

Mag'IN one se place « dans » le cœur du sujet tourisme. Nous nous adressons à vous, touristes venus de France et du monde entier, et à vous aussi habitants de la région : vous interpeler et vous inviter à une rencontre inédite avec le territoire Auvergne-Rhône-Alpes, voilà notre objectif.

Vous offrir une découverte du terroir, de son patrimoine, des hommes et des femmes qui font sa richesse, suggérer des circuits à parcourir en toute liberté … spontanéité … instantanéité, c'est titiller votre curiosité.

Peut-être ferez-vous un jour appel à un guide de pays, achèterez-vous un livre en souvenir de votre balade, ou un guide pour approfondir les méandres des chemins que vous avez parcourus… et revenir… visiter ces sites que je vous propose de découvrir ou redécouvrir !

Téléchargez GRATUITEMENT
tous les numéros de votre choix sur

www.mag-inone.com

Mag'IN one

Mag'IN one SASU
RCS VILLEFRANCHE-TARARE 833 439 888 00011
TVA INTRACOMMUNAUTAIRE FR 49 833439888

DIRECTRICE DE PUBLICATION
Sandrine Vadrot (Morel)
Tél. 06 30 69 63 40
sandrine@mag-inone.com

Mag'IN Rhône-Alpes-Auvergne
mag_in_one

www.mag-inone.com

Destination vacances !

Je vous parle d'un temps que les moins de 50 ans ne peuvent pas connaître… **prendre la route du soleil, la fameuse Route Nationale 7, c'était déjà être en vacances….**

Laissez-vous bercer par les paroles lointaines de Robert-Louis Stevenson : « L'important n'est pas la destination, mais le voyage en lui-même ! »

Un air bucolique souffle sur les défilés de lignes blanches qui se font pointillés… **j'ai décidé en ce début d'été, de vous offrir un nouveau voyage à la carte, un itinéraire nostalgique et tellement d'actualité à la fois.**

Nous allons abandonner le GPS pour suivre le Road-book que je vous ai préparé : ouvrez grands les yeux et laissez-vous porter par les paysages…. De reliefs en vergers, en étendues de verdure… avant d'atteindre les coteaux de vignes, nous traverserons quelques villages et nous arrêterons au bord de la route… tout simplement, pour apprécier un panorama.

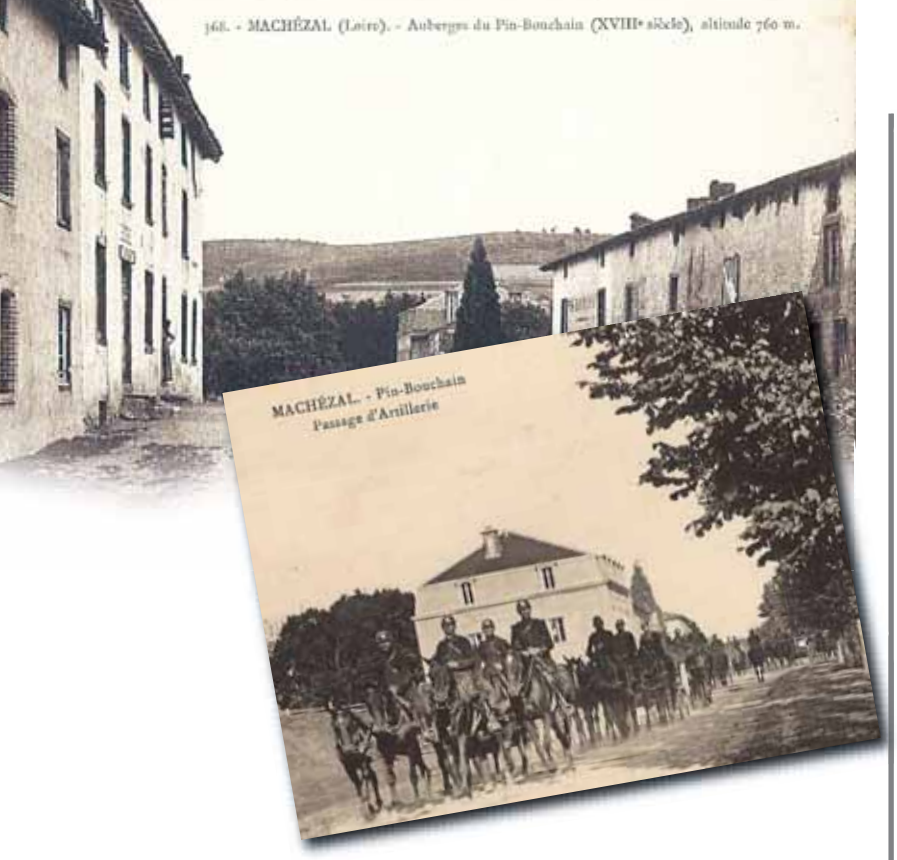
Cheveux au vent, ou coude à la fenêtre, respirons…. Pas d'arsouille, la vitesse ne compte plus… nous flânons !

Vintages parfois, les escales ne manqueront pas de charme. D'escapades gourmandes en visites culturelles, vous découvrirez des pépites laissées sur le bord de la route au fil des époques…

Une borne ancienne au milieu des herbes folles, à bord d'une voiture récente, ou d'une grand-mère dépoussiérée…. La radio chante un air d'hier ou d'aujourd'hui : peu importe, cette journée s'est déroulée hors du temps !

Et si, finalement, le bonheur c'était la Route Nationale 7 ?

Sandrine Vadrot



Petite histoire d'une route mythique

Nous allons le découvrir, la RN7 est en fait un « assemblage » de chemins, pistes et sentiers nés au cours d'une histoire ancienne de plus de 2 000 ans !

De l'antiquité à la fin du XIXe siècle, les voies de communication permettent le commerce et les déplacements de troupes de soldats. **Les voies romaines sont créées à travers la Gaule** sur les traces de l'ancien chemin celte. Elles sont souvent pavées ou empierrées ou encore dallées et jalonnées de bornes militaires indiquant les distances. La Voie Romaine de Lyon à Roanne passait par le Pin Bouchain et traversait La Tour de Salvagny et L'Arbresle.

Ces voies de communication portent le nom, par exemple, de « grand Chemin » ou « Chemin Français » à la Renaissance Française (Fin XVe et XVIe siècle). Puis **Louis XI, au XVe siècle instaure la Poste Royale**, pour assurer la liaison entre les provinces. Le long de ces routes sont construits des relais de poste qui permettent d'assurer la rotation du courrier et des chevaux. C'est ainsi qu'apparaissent diligences et malles poste, puis les auberges destinées aux voyageurs. **De Paris à Lyon, on nomme la « Voie Royale » « route du Bourbonnais ».** Au début du XVIIIe siècles, sous l'impulsion de Louis XV, grand voyageur, les voies royales se développent. L'Ecole Royale des Ponts et Chaussées est créée en 1747. **Sous l'Empire, cette voie est renommée « la Route Impériale Numéro 8 » et relie Paris à Roanne en 1811.**

De Paris à Antibes la « Route nationale 7 » est baptisée sous la Restauration. La section RN7 du Pin Bouchain à Tarare date de 1820 alors que de Neaux au Pin Bouchain il faut attendre 1841. Il en est de même pour de nombreuses parties sécurisées telles que L'Arbresle- Lentilly, datant de la même année.

De plaques en bornes

Guettez les bornes routières en bordure de chaussée routière ! Elles donnent des indications sur la nature de la route empruntée et les distances à parcourir jusqu'aux grandes destinations.

Les bornes millitaires jalonnaient les voies romaines.

Les bornes royales sont construites sous **Louis XV**, en pierre locale, comme par exemple celle de L'Arbresle, composée d'une table, d'un socle et d'une croix. Sont inscrit la direction « *Chemain de Paris à Lyon* », et sur le dé de la croix est figurée la fleur de lys royale. Jetée dans la Turdine durant la Terreur, a été repêchée et installée place Sapéon à la fin du XXe siècle.

Après la Révolution, les bornes mesurent 1 mètre de haut et leur sommet est peint en rouge afin d'être visible. Les distances sont indiquées en kilomètres.

Les grandes routes construites au XVIIIe siècle ont été marquées sur la base du kilomètre sur le modèle des bornes millitaires romaines. Elles s'élevaient à un mètre environ du sol et leur sommet était peint en rouge afin d'être visible. Dans les villes, les bornes étaient peintes sur les murs, ou remplacées par des plaques « de cocher », en fonte.

En vacances sur la RN7 !

Sur les 996 km de Paris à Menton, nous vous proposons une escale découverte : environ 85 km à parcourir, en oubliant compteur et montre... durant une journée complète. **A moins que le temps n'ai décidé de stopper sa course durant plus de 24 heures... pour plusieurs jours de vacances ?**

La « Route bleue » est le nom donné par les professionnels du tourisme à la Route Nationale 7, en 1930. Nommée plus populairement « route des vacances », « Route du Soleil », « Route de la mer », la Route Nationale 7 est longtemps restée un symbole incontournable des congés payés.
Souvent considérée comme un « Itinéraire bis » depuis l'ouverture de l'autoroute A6 Paris-Marseille en 1970, **la « nationale » connaît depuis une dizaine d'années un regain d'intérêt** auprès des automobilistes qui souhaitent prendre leur temps...

Automobiles et congés

Les congés payés sont instaurés en France, pour les fonctionnaires, sous Napoléon III en 1853. Le 20 juin 1936, sous l'impulsion du Front populaire, tous les salariés bénéficient de 15 jours de congés payés chaque année. La durée sera allongée en 1956, à 4 semaines en 1969 et 5 semaines depuis 1982.

L'automobile connaît un succès populaire et est symbole de réussite sociale durant les « 30 glorieuses » (fin de la Seconde Guerre mondiale en 1945 / premier choc pétrolier de 1973).

C'est ainsi que se sont développées les routes des vacances et notamment la RN7.
Avec les vacances, c'est le **tourisme** populaire qui a pu émerger, et l'économie liée à cette nouveauté : les loisirs. Les hôtels, les auberges, les restaurants ont fleuri le long des routes. Les produits locaux ont vu leur renommée grandir au fil des étés... Autant de produits connus le long des **routes bordées de réclames et de publicités peintes...**

LE CHATARD
Hôtel & Restaurant familial depuis 1870
1, allée du Mas 69490 SARCEY
+33 (0)4 74 26 85 85 / www.le-chatard.fr

> En transit ou en vacances ? À proximité de la RN7, la famille CHATARD vous accueille depuis 150 ans, dans son hôtel et restaurant de Sarcey. La sixième génération veille à évoluer et toujours mieux recevoir individuels et groupes, tout en préservant **le charme et la tranquillité de l'Hôtel *** à la campagne... et la cuisine de saison !**

DE LA LOIRE...

> Vous venez de passer Roanne... Vous avez laissé Saint-Symphorien de Lay, Neaux, et vous vous dirigez vers Fourneaux.

Au Hameau « Picard », prenez à droite une toute petite route ombragée. La route est sinueuse : nous empruntons l'ancien tracé de la RN7, en frôlant l'ancienne voie romaine.

> On arrive à l'ancien relais de Poste par la D49. D'anciennes publicités peintes se devinent au fil des murs. La nationale 7 a été décalée au **Lieu dit « la Mule »**, où se trouve encore un mur peint, souvenir d'une marque d'essence... alors que l'auberge vous accueille en 2019 !

> Prenons la **D5 vers Machézal** : vous apercevez les clochers des villages de Machézal, Chirassimont et Saint-Just-la-Pendue. Et nous recroisons encore d'anciens murs peints... notamment au **hameau « La Fontaine »** qui était situé sur le Grand Chemin et Paris à Lyon au XVII[e]. Ainsi Relais Royal, où se sont arrêtés Henri IV, Louis XIII et Louis XIV, il devient relais de Poste, avant d'être transféré au hameau du Pin Bouchain.

Depuis 2 000 ans...

Empruntée depuis 2 000 ans, la Voie Romaine reliait Lugdunum (Lyon, Capitale des Gaules) à Rome. **La « Grande Route Royale »**, au XVI[e] siècle allait de Paris à la Méditerranée.

Enfin, la Route Impériale n°8 permettait de rejoindre Rome depuis Paris. Son tracé a connu de nombreuses modifications avant de **devenir la RN7**.

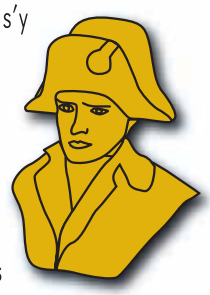
Tour de France 1903

> A Machézal, au hameau « Les rameaux », une sculpture réalisée par Bernard Thévenet, ancien champion cycliste vainqueur du tour de France 1975 et 1977, rappelle **le passage du tout premier Tour de France le 2 juillet 1903.**

> Amandine Rambout et Nicolas Lyonnet vous proposent, pour BADABOUM, la location de **structures gonflables, jeux mécaniques et équipements de fêtes**. Ils vous accompagnent également dans les **animations d'événements.**

Hameau Pin Bouchain

Un buste de Napoléon Ier rappelle ses passages. Installée au Relais en 1802, la famille Vallier y sert alors des omelettes ou des œufs au plat. La mémoire locale raconte que l'Empereur s'y est arrêté à plusieurs reprises.



En 1814, il aurait trouvé l'addition trop élevée et se serait interrogé sur la rareté des œufs dans cette campagne. Sophie Vallier aurait alors rétorqué : « non pas les œufs sire, mais les empereurs ! » avant de conduire Napoléon, alors en exil, jusqu'à Tarare, par une nuit glaciale.

Route de passions....

« On est heureux Nationale 7 »*...

Au départ, en 2016... deux associations, l'une du Nouveau Rhône, l'autre de la Métropole, deux présidents animés par leurs passions pour l'histoire et le tourisme de leurs territoires, enrichies par leur expérience d'élus, ont imaginé de relancer la RN7, du col de Pin Bouchain à Tassin la Demi-lune, partie rhôdanienne de la célèbre Route Bleue.

Ainsi est né le concept « Les Amis de la RN7-69 ».

Depuis, parmi les 18 communes impactées, Tarare, Pontcharra sur Turdine, Bully, L'Arbresle, Fleurieu sur l'Arbresle, Eveux, La Tour de Salvagny, Charbonnières les Bains et d'autres sont entrées dans la danse !

Chacun, en fonction de ses moyens a mis en avant ses atouts : des sorties de voitures rétros, en passant par la restauration d'une borne d'angle Michelin, d'une publicité murale peinte d'un apéritif, de la publication de tranches d'histoires sur la RN7, de la sauvegarde des fameux platanes, d'une étape de Paris à Menton... **Chacun cherche à faire revivre à sa façon l'histoire de cette route mythique** pour inviter les visiteurs à y faire une halte et à prendre le temps d'apprécier **la richesse de nos territoires.**

« Y'a d'la joie...» chantait Charles Trenet. Nous, passionnés d'histoire et de tourisme, sommes tentés d'ajouter « sur la RN7 ». Alors, pourquoi vous priver de ce plaisir ?

Bonne route à tous !

*Charles Trenet 1955

PANORAMA

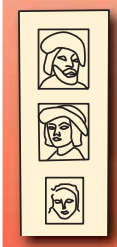
Photo SVM

... AU RHÔNE

> Reprenons la RN7 en direction de Tarare !

A 30 km au sud de Roanne, au cœur des Monts de Tarare, le col du Pin-Bouchain précède notre arrivée sur la ville de 10 km. La vallée du Gand au nord, la vallée de la Turdine au sud, ce fameux col est situé sur **la ligne de partage des eaux Atlantique-Méditerranée.**

> Le long de la RN7, on aperçoit l'ancienne inscription de l'Hôtel du Perroquet, ancien « paroquet » ou « parocia » (en latin : paroisse/hameau). Selon la version de Monique Vialla, pour le centre de recherches historiques du Roannais, « parakia » nommerait un relais militaire romain.



> Puis on arrive à La Chapelle dit « de Sienne ». Sur la gauche dans la descente, se dresse une **stèle édifiée en 1969** par la Société d'Archéologie et d'Histoire de Monts de Tarare. Les visages de François Ier, Jacques V roi d'Ecosse et Rabelais commémorent la demande en mariage de Madeleine de France en 1536.

> À l'aire de repos, vous admirez un magnifique panorama sur Amplepuis et le nord du département.

En route vers Tarare, prudence : les virages en lacets sont très serrés parfois, et la pente avoisine les 6 % sur 7 km. La vitesse est limitée entre 30 et 50 km/h selon les sections.

Le point culminant de la RN7

Autrefois nommé **Col de la chapelle**, jusqu'à la Révolution française, le col prend alors le nom du **Pin trônant**, puis Bouchain patronyme de la famille possédant les terres sur le site.

Sur la frontière entre la Loire et le Rhône, le Col du Pin Bouchain culmine à **759 m d'altitude**. Ce passage obligé entre le nord et le sud reste redouté en hiver.

Photo SVM

JOUX

> Dans la descente en lacets, 5 km avant Tarare, vous quittez la RN7 à Joux.

> Nous vous proposons une petite halte au bord de la retenue d'eau : la Turdine prend sa source au pied du col du Pin Bouchain, à Joux. Cette rivière, sous-affluent de la Saône, approvisionne en eau le **barrage depuis sa construction en 1905**. D'une superficie de 11.2 hectares, son périmètre est de 2.8 kilomètres, pour une capacité de 1,10 million de m³ d'eau. La retenue alimente en eau potable la ville de Tarare, ainsi que les industries locales.

> Aires de pique-nique, pêche et parcours faune et flore pour observer les nombreuses espèces du site. La baignade est interdite.

> En famille, entre amis, en étape « pro », en « célib » ou en couple… **Venez vous ressourcer dans un écrin de nature, à Joux !** Laure et Clément Commarmond vous accueillent pour une **parenthèse cocooning** et vous proposent de faire le plein d'émotions et de détente grâce aux **cocons, espaces extérieurs et jacuzzi privatifs !** Petits déjeuners et diners composés de produits locaux .

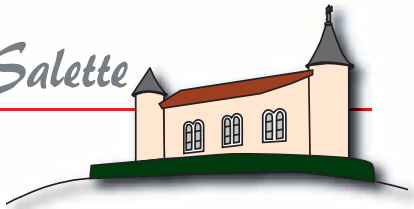
Un Tilleur séculaire

Photo SVM

Sur la place du Plaisir, se dresse l'église de l'Assomption et **le Château** (Propriété privée) du moyen âge, remanié à la Renaissance et au XVIII[e] siècle. Les branches du **tilleul planté au temps de Sully, il y a 300 ans**, envahissent la **place du plaisir...**

> Après avoir exercé et perfectionné son art culinaire aux Etats Unis puis en Australie, **André Chouvin a ouvert son restaurant à Joux en 2007. Le « Maître Cuisinier de France » propose une cuisine gastronomique** servie dans une ambiance chaleureuse. **Nouveau en 2019 : 5 chambres** portent les noms des grands de la cuisine française chez qui le Chef a débuté sa carrière.

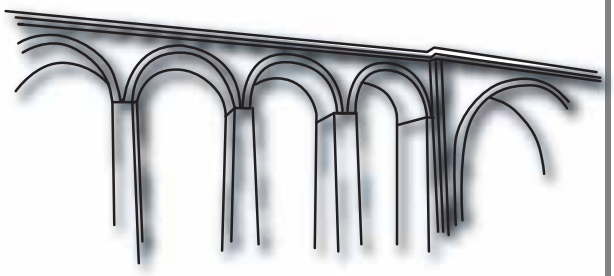
La Salette



La Chapelle de La Salette domine le village. Le sanctuaire a été financé et bâti par les jouxiens en 1872/73 suite à un voeu exaucé au retour des hommes de la guerre de Prusse. Surmontée d'une Madone, ses trois tourelles d'allure défensive en font l'originalité.

> On accède à pied à la chapelle : prendre à gauche en montant derrière l'ancien moulin Lafay.

Des viaducs monumentaux



> Le viaduc ferroviaire, construit en 1860 mesure 373 mètres de long pour 26 mètres de haut. Il est composé de 20 arches de 12 mètres. L'arche principale de 29,6 mètres de large surplombe la route.

> Vous découvrirez à la sortie sud de Tarare le **Viaduc du Torranchin, portant l'A89 depuis 2010.**

Les routes nationales : des routes gastronomiques !

Les routes nationales sont jalonnées de nombreuses escales gourmandes.

> Etoiles et toques se succèdent entre Loire et Rhône, depuis Troisgros à Roanne, jusqu'à L'Auberge Paul Bocuse, à Collonges sur la RN6, et les « Mères de Lyon » qui régalent les gourmets depuis plusieurs générations.
Sur la RN7, nous citerons « Le Tilia » chez André Chouvin à Joux, et le restaurant Jean Brouilly de M. et Mme Lambolez à Tarare....

> Nous traversons une région de gastronomie, où les produits locaux sont mis en valeur par de nombreux artisans du goût.
La tradition est respectée et la recherche du bonheur des papilles se fait religion.
La cuisine est avant tout un moment de partage et qu'elle soit traditionnelle, innovante ou classique, les chefs mettent en œuvre leurs savoir-faire dans leurs restaurants, bouchons lyonnais et fermes-auberges, dans un élan de passion authentique.

> Nous vous proposons quelques bonnes adresses, pour tous les goûts et tous les budgets, au fil des pages...

Place de la Madeleine. Photo SVM

TARARE

> Vous entrez à Tarare en passant sous le viaduc. **L'ancienne Voie romaine, route de l'étain durant l'antiquité, s'étend sur 7 km.** Elle est **bordée d'anciens bâtiments industriels.**

> En ville, la RN7 se scinde en deux parties : le boulevard Voltaire à droite, qui conduit au sud, et l'avenue Edouard Herriot, rue Etienne Dolet, puis rue de la République en direction du Nord.

> Nous vous suggérons de faire le circuit/tour du centre-ville en voiture, *puis de garer votre véhicule afin de découvrir les quelques monuments d'intérêt patrimoniaux.*

> À l'entrée de la ville, le long de la RN7, découvrez une grande table : le restaurant Jean BROUILLY et son chef Eric LAMBOLEZ. Au cœur d'un parc d'exception qui compte un herbier... vous comprendrez pourquoi chaque menu porte le nom d'une fleur ! Dans la maison de caractère datée de 1906, Marie-José Lambolez vous accueille en ce lieu où les **repas de famille** trouvent toute leur quintessence.

Cuisine du marché
Repas œnologiques

RESTAURANT
JEAN BROUILLY

3Ter Route Paris
69170 Tarare

Réservations :
04 74 63 24 56

www.restaurant-brouilly.com

Déjeuner en semaine
à partir de 30 €

DPhoto SVM

TARARE

> La RN 7 suit la rivière que nous avons découverte au barrage de Joux. **C'est l'industrie textile qui a vu le jour dans cette commune à l'eau douce...**

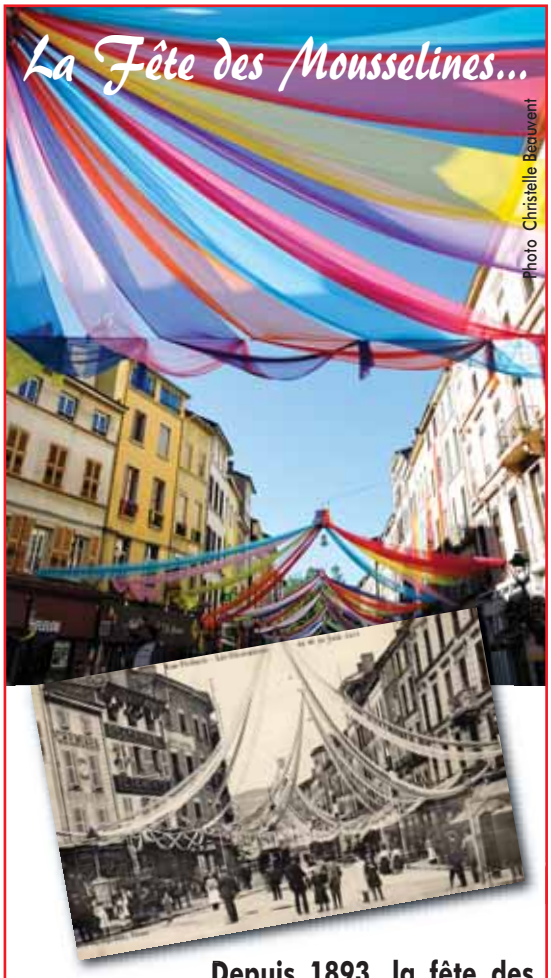
> Le Prieuré de Tarare a été fondé au début du XII[e] siècle par l'abbaye de Savigny. Les habitants étaient tisserands, tanneurs, cordonniers. Des auberges accueillaient les commerçants voyageurs.
La population de la ville a triplé au XIX[e] siècle alors que l'industrie textile battait son plein. **La « mousseline »**, tissu de coton fin et léger, est inventé par **Georges Antoine Simonet** et exportée dans le monde entier. Sa statue se dresse devant le Théâtre municipal construit en 1955 et entièrement rénové en 2018.
Jean-Baptiste Martin crée, un siècle plus tard, une manufacture de peluches et velours. **La « cité des mousselines » devient « capitale du rideau » dans la deuxième moitié du XX[e] siècle.**

> Parallèlement, à cette même époque, grâce à la qualité de l'eau de la Turdine et du Taret, se développent **l'industrie de blanchiment et la teinture des tissus.**

> Les grandes constructions que vous découvrez au travers de la ville témoignent de cette période prospère.

La réhabilitation des bâtiments des « Blanchisseries et teintureries de la Turdine » (ci-dessus) est un bel exemple qui a permis de conserver le charme industriel du site, ayant obtenu la distinction **Ruban du patrimoine 2014.**

DPhoto SVM



Depuis 1893, la fête des Mousselines anime toute la ville, reines et défilés parcourant les rues décorées de tissus. Depuis 1955, la fête se déroule les années en 0 et en 5 : Rendez-vous **en 2020, du 19 au 28 juin à Tarare !**

> Découvrez une chocolaterie riche de 30 ans d'histoire... Entrez dans le plaisir authentique du chocolat et goûtez à la **spécialité tararienne nommée « la mousseline »** : deux coques de nougatine garnies de praliné à l'ancienne roulées dans du chocolat noir. « Les Pierres dorées » et les « grapillons du Beaujolais » étonneront également vos papilles…

« **Acheter, vendre, estimer : des professionnels de l'immobilier près de chez vous !** »

Dans chaque ville située sur la **RN7 rencontrez un conseiller I@D !**

www.iadfrance.com / IAD France

Au fil des pages de Mag'IN spécial RN7, découvrez un Agent Commercial indépendant de la SAS I@D France

RCS Melun 503 676 421

Le quartier du Château

> Dans le quartier du **Château**, une pause découverte s'impose : l'église Saint-André (XVIIIe et XXe), la Tour et l'ancien Prieuré (fin du XVe).
Ce lieu de culture accueille des expositions.

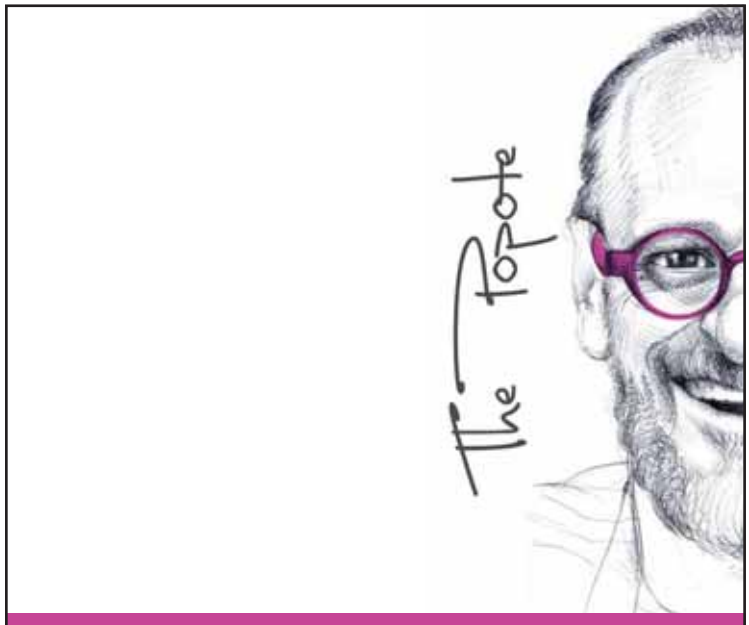
Place du marché

> Le **marché** se tient les jeudis et samedis de 8h à 12h sur la place et sous les magnifiques halles.

TARARE

> La RN7 dans le sens sud-nord a été totalement requalifiée en 2018. Sécurisée et apaisée, la traversée de Tarare est également rendue plus accessible et confortable à la population piétonne.

> Philippe BELLAN et son équipe, vous accueillent pour une expérience culinaire originale et conviviale. Entrez dans l'univers de **la cuisine créative au restaurant.** Prolongez l'expérience à la **boutique** : conseils culinaires, thés, cafés... **La Fromagerie, Bar à soupes et à Salades** se situe juste en face !



24, 25 et 26 rue Anna Bibert à Tarare - 04 74 63 41 61
www.thepopote.com

Photo SVM

VINDRY-SUR-TURDINE

> Nous allons préférer la traversée de Pontcharra, à sens unique, à la déviation de la RN7 ayant été mise en place à l'ouest. **Nous suivons toujours le cours de la Turdine par la D31, rue de la Commanderie.**

> À la sortie du village, au lieu dit **« La Croisette »,** se dressait un relais de Poste dès le XVIII[e] siècle, devenu l'Hostellerie de la Croisette dans les premières années du XX[e] siècle.

Chrystele et Alexandre Cazenave vous proposent une cuisine traditionnelle. Parmi les spécialités du chef, les grenouilles et camembert pané ! Aussi, un grand choix de **pizzas sur place ou à emporter.** Venez en famille ou en **groupes** !

RESTAURANT LA CROISETTE

RN7 - Pontcharra-sur-Turdine
04 74 05 61 66 - www.la-croisette-69.com
Du lundi au dimanche
Fermé le mercredi

À VINDRY SUR TURDINE

« Concrétisons ensemble votre projet immobilier »

iad

Jean-Patrick MARTIAL
Conseiller en immobilier
06 76 98 03 84

www.iadfrance.com/conseiller-immobilier/jean-patrick.martial
Jean Patrick Martial Immobilier IAD France

Agent Commercial indépendant de la SAS I@D France immatriculé au RSAC de Villefranche-Tarare sous le numéro 832 380 570

La petite Venise

Photo SVM

Vindry-sur-Turdine est une commune nouvelle, née le 1[er] janvier 2019 du regroupement des communes de Dareizé, Les Olmes, Pontcharra-sur-Turdine et Saint-Loup.

Dès le XV[e] siècle, Pontcharra paraît comme hameau de la paroisse de Saint-Loup. En 1830, le conseil municipal de Saint-Loup vote la création de la commune de Pontcharra, confirmée par le Roi Louis-Philippe en 1840.

En 1842, des maisons sont détruites afin de **préserver l'alignement sur la « route impériale n°7 », future RN7, créée en 1806.** L'ordre des Templiers a construit une commanderie sur ce grand axe stratégique, puis ce sont les Antonins, ordre hospitalier, qui ont pris la relève sur le site de l'église construite en 1875.

C'est en 1889 que la préfecture reconnaît officiellement le nom de « Pontcharra-sur-Turdine ». Elle prend aussi le surnom de **« Petite Venise »** : des constructions très anciennes bordent la rivière Turdine. A la fin du XIX[e] siècle, **Pontcharra** était réputée pour sa **source thermale et ses bains.**

Le Tacot à travers routes

Au cœur du village de Pontcharra, charmant et paisible aujourd'hui, il nous est difficile d'imaginer que **nous roulons à la place des rails de l'ancienne ligne de chemin de fer du « Tacot » reliant Tarare à Villefranche de 1898 à 1934.**

Une peinture murale illustre ce souvenir.

Les "routiers"

Photo SVM

> Nous passons devant le souvenir du « café du siècle », rue Edmond Michelet.

A l'époque des « 30 glorieuses », les transporteurs recherchent rapidité et régularité pour l'acheminement des produits industriels, et plus particulièrement les produits alimentaires frais comme la pêche ou les fruits.

Les grèves du rail entraînent le **développement des transports sur route.**

Ainsi se sont installés des parkings réservés aux camions et des restaurants de bord de route dits « routiers » parce que fréquentés par les conducteurs des poids lourds empruntant la RN7 !

Photo Elisabeth Lacroix

MONTS DE TARARE

> Les monts de Tarare s'inscrivent dans le paysage d'ouverture sur le **Beaujolais et les Monts du Lyonnais :** vallons, prairies et coteaux de vignoble se côtoient dès la sortie de la ville.

> Vous pouvez sélectionner une randonnée parmi les 440 km de circuits balisés sur les 17 communes du Pays de Tarare.

> La Fête du Beaujolais gourmand se déroule lors de la sortie du Beaujolais Nouveau, en novembre, tout comme la Foire de Saint-André et la vogue (fête foraine).

> Entre Beaujolais et Monts du Lyonnais, Elisabeth et Régis Lacroix vous accueillent dans leur ancienne ferme du XVII[e] siècle : **4 chambres d'hôtes classées 3 épis par Gîtes de France**, pour une soirée étape, un week-end en amoureux ou en famille, ou des vacances à la campagne… **A moins que vous préféreriez dormir dans une yourte ?** Ces tentes mongoles offrent à la fois le confort et le plaisir du camping en pleine nature !

À quelques minutes de la RN7,
365 chemin du Jubin,
Le Jubin à Saint-Forgeux.
Tél. 06 88 90 43 02
www.leclosdujubin.fr

Photo SVM

BULLY

> Vous reprenez la RN7 vers l'Arbresle. Nous entrons dans les Monts du Beaujolais.

Sur la route de Bully, comme lorsque nous étions enfants, nous pouvons compter les platanes qui délimitent la chaussée et lui apportent de l'ombre en été. Aujourd'hui, le long des routes, les alignements d'arbres ont été souvent supprimées. Ce sont les défilés de lignes droites et pointillés qui rythment le trajet.

Ce mur peint en bord de route nous rapelle la grande époque de la RN7 ! Il a été entièrement restauré en juin 2019, à l'initiative des Amis du Vieil Arbresle et de sa région, dans les règles de l'art.

> Nous allons quitter la déviation de la RN7, pour bifurquer vers le cœur du village typique et pittoresque des Pierres Dorées.

> Dans l'antiquité la Via Francisca empruntait partiellement l'ancienne voie Romaine, qui avait remplacé l'antique « route du bronze », et arrivait au cœur du village fortifié. Au XVIII[e] siècle, elle passe par la montée de Laval, actuelle rue de France, devenue l'officielle Nationale 7 dans les années 1950, avant le tracé du contournement.

Rue d'Aquitaine, **une plaque de cocher nous confirme que nous sommes sur l'ancien tracé de la route nationale...**

> RN7 CITRON « la bière aux arômes de vacances », est produite à **L'ARBRESLE** par Julien Déplanche !
BRASSERIE PRISCA - 06 42 23 67 30
www.brasserie-prisca.fr

Photo SVM

De toutes les routes de France d'Europe
Celle que j'préfère est celle qui conduit
En auto ou en auto-stop
Vers les rivages du Midi
Nationale 7
Il faut la prendre qu'on aille à Rome à Sète
Que l'on soit deux trois quatre cinq six ou sept
C'est une route qui fait recette
Route des vacances
Qui traverse la Bourgogne et la Provence
Qui fait d' Paris un p'tit faubourg d'Valence
Et la banlieue d'Saint-Paul-de-Vence
Le ciel d'été
Remplit nos cœurs d'sa lucidité
Chasse les aigreurs et les acidités
Qui font l'malheur des grand's cités
Toutes excitées.
On chante, on fête
Les oliviers sont bleus ma p'tit' Lisette
L'amour joyeux est là qui fait risette
On est heureux Nationale 7.

Charles TRENET - 1955

À BULLY

« Vous accompagner efficacement dans votre projet immobilier. »

iad

Gaëlle MAFFRE
Conseillère en immobilier
06 27 30 71 38

www.iadfrance.fr/conseiller-immobilier/gaelle.maffre
Gaëlle Maffre Pro

Agent Commercial indépendant de la SAS I@D France immatriculé au RSAC de Lyon sous le numéro 850 063 819

> Au détour de la RN7, au cœur d'un village de Pierres dorées, Florence et Jean-Gabriel Devay vous invitent à découvrir leurs Beaujolais et la passion de leur métier.

Envie d'une expérience originale ? Réservez et munissez-vous de votre Smartphone… et partez à la recherche du trésor de la « Dernière amphore » :

UN ESCAPE GAME
AU MILIEU DES VIGNES !

DOMAINE DE ROCHE CATTIN
10 Chemin du Guéret - Bully
04 74 01 01 48 / 06 89 20 41 84
www.domainederochecattin.com

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération.

Mag'IN Rhône-Alpes-Auvergne
www.mag-inone.com
mag_in_one

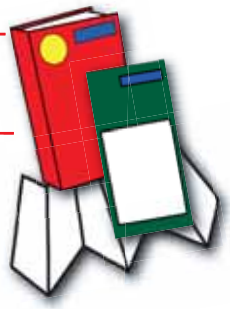
Photo SVM

BULLY

A l'époque Gallo-Romaine Bully possédait d'anciens bassins thermaux. C'est du mot latin Bulliacus, bouillonnement que serait né Bully au Moyen-âge. A moins que ce soit le nom des seigneurs « De Bullieu » qui en soit à l'origine.

Dominant la vallée de la Turdine, le château construit au XV^e siècle sur les fondations d'un bâtiment féodal ayant pour but de surveiller la « via Fancisca ». **L'église Saint-Polycarpe** a été bâtie en pierre jaune de Glay et en pierre bleutée d'Apinost. L'architecte était Pierre Bossan, qui a dessiné les plans de l'église de Régnié-Durette et de la Basilique de Fourvière ! **La mairie** est un bâtiment du XVII^e siècle reposant sur des assises du XV^e siècle de l'enceinte primitive, le « vingtain ». **Ces monuments sont entourés de bâtisses en Pierres Dorées**, issues des carrières de Glay (voir page suivante). **Les armoiries du village, du Lyonnais et de Beaujeu ornent les murs de la place centrale.**

Des cartes, des guides...



A la fin du XIX^e siècle l'automobile apparaît et une réglementation de la circulation routière s'avère nécessaire : les signalisations sont définies en 1908 et le code de la route naît le 27 mai 1921.
Le Permis de conduire est instauré en 1922 et le code de la route de base rédigé bien tard... en 1958 !

> André Michelin, fabricant de pneumatiques, met en place une première signalétique, dès les années 1910. Il offre aux villages des panneaux signalant l'entrée dans la commune, puis des bornes d'intersection. Après la première Guerre Mondiale et jusqu'en 1971, la production de plaques émaillées et des panneaux signalant des dangers portent le slogan « Un don de Michelin ».

Le Guide Michelin, Guide rouge, naît en 1900 : l'annuaire et guide gastronomique hôtelier et touristique le plus célèbre au monde.
Le Guide Vert Michelin portant sur les visites et découvertes touristiques régionales, et les cartes Michelin sont complémentaires.

Photo Carrières de Glay

ST-GERMAIN-NUELLES

> Depuis Bully, prenez la D19 en direction des Carrières de Glay, situées sur le plateau calcaire des Oncins.

> Vous êtes en pays Beaujolais : les paysages verdoyants à perte de vue côtoient les coteaux du vignoble traduisant largement de la production du fameux nectar local !

Des Pierres Dorées ?

Il y a environ 175 millions d'années, la mer recouvrait le Beaujolais : les sédiments calcaires qui constituent aujourd'hui la pierre dorée se sont déposés, comme l'avaient fait également, bien avant, ceux de la pierre « à gryphées », avec ses nombreux fossiles comme les huîtres et les ammonites. **La pierre jaune, calcaire, s'est formée par sédimentation de débris d'organismes marins. L'oxyde de fer qui la compose lui a donné sa couleur chaude unique.**

> Les « Pierres Dorées » est une appellation géographique du sud Beaujolais. La pierre jaune puise son nom de naissance **« là où la terre et le soleil s'unissent ».** C'est une profonde chaleur qui se dégage des villages de ce secteur…

> À Glay, vous vous trouvez sur le site d'extraction d'Oncin qui a fourni la région en pierres dorées durant des siècles.

> Lieu de découverte et d'animation, les carrières de Glay sont accessibles à tous : vous empruntez un parcours découverte. ***Visites guidées sur réservation : www.carrieres-de-glay.fr***

Le Beaujolais, labellisé par l'UNESCO en 2018, est entré dans le réseau mondial des Geoparks !
> www.geopark-beaujolais.com

À téléchargez GRATUITEMENT www.mag-inone.com

> La traversée de Saint-Germain-Nuelles, églises et bâtisses témoignent de cette appellation. **Le site d'extraction d'Oncin** a fourni la région en matériaux de construction durant des siècles.

> Ghislaine et Jean-François Debourg ont souhaité faire évoluer le domaine familial : en conversion bio, sur différents terroirs, le vigneron élabore des cuvées pour les cépages gamay, viognier et chardonnay avec des typicités propres à chaque parcellaire.
Leurs vins natures sont issus de raisins choisis et récoltés avec soin, vinifiés avec délicatesse et élevés avec patience dans le respect de l'environnement.

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération.

À L'ARBRESLE

*« **Mon expérience** à votre service pour **votre projet immobilier.** »*

Corinne BAROU
Conseillère en immobilier
06 05 12 34 00

www.iadfrance.fr/conseiller-immobilier/corinne.barou
Corinne Barou Immobilier IAD France
Agent Commercial indépendant de la SAS I@D France immatriculé au RSAC de Lyon sous le numéro 490 180 437

Photo les Amis du Vieil Arbresle

La commune s'est de tout temps distinguée par son attraction en lien avec son emplacement privilégié : presqu'île, le bourg s'est construit au confluent de la Brévenne et de la Turdine, affluent de l'Azergues, sous-affluent de la Saône puis du Rhône. Vers 700 avant Jésus Christ, des celtes venus d'Asie occupent la région. Les romains prendront place vers -50, avant que les Burgondes n'occupent le territoire.

Arborosam est cité vers 360. A la confluence des deux rivières, les populations sont isolées et protégées, tout en bénéficiant sur le rocher d'une **sentinelle de surveillance et de défense.**

L'Abbé Dalmace, au XIe siècle, fait de L'Arbresle une des principales **places fortes de l'Abbaye de Savigny.** Il lance la construction de trois enceintes fortifiées autour de l'ancien castellum : le château, le vingtain, et le mur de ville.

L'église Saint Jean-Baptiste est édifiée à partir du milieu du XVe siècle. Sauvés durant la révolution française, les vitraux du cœur sont classés depuis 1904.

Au XVIe siècle, L'Arbresle accueille les bourgeois et les nobles Lyonnais. Dès 1815, le monde rural se tourne vers **l'industrie spécialisée dans le tissage du velours de soie**. À partir de 1880 le tissage mécanique remplace le tissage à bras. Au-delà des ateliers familiaux, ce sont de véritables usines qui s'implantent.

À téléchargez GRATUITEMENT www.mag-inone.com

Photo SVM

L'ARBRESLE

> Vous arrivez à l'Arbresle par la Montée de Saint-Germain.

L'Arbresle, à la jonction des Monts du Lyonnais et du Beaujolais, a été longtemps le « passage obligé » entre Lyon et Paris, par « le grand chemin français », puis « la voie royale » qui ont précédé l'illustre « Route Nationale 7 ».

> La Rue de Paris se fait pont/passerelle surplombant la Turdine depuis les années 1980, afin d'alléger la circulation en centre-ville. Face à nous, le château, le donjon, et les vieux quartiers.

> Et si nous partions à la découverte de la ville en franchissant le pont ? En contre-bas, la maison noble des De Valous, dite « maison des champs », bâtie vers 1520.

> Nous pénétrons dans l'ancienne rue centrale, rue Charles de Gaulle. Prenez à gauche, la ruelle descendante, en direction de la **place Sapéon**. Stationnez-vous.

Photo les Amis du Vieil Arbresle

L'ARBRESLE

> Une borne Royale, installée sous le règne de Louis XV, témoigne du trafic sur le « grand chemain de Paris à Lyon ».

> Vous vous trouvez sur le site de très anciens quartiers et proche de **l'Espace découverte où le Pays de l'Arbresle et son histoire vous sont présentés tout au long de l'année.**

> Vous pouvez prendre la **rue Brossolette** et passer devant la « Maison Jacques Cœur ». Puis flâner dans les rues, à la découverte des trésors architecturaux et vestiges du passé. Au cœur du Vieil Arbresle se dressent douze tourelles, témoins de l'architecture Renaissance. Ne loupez pas la porte de Savigny depuis la rue Charles De Gaulle de forme circulaire et les fortifications du vieux bourg.

> Et voici le **pont de la Madeleine,** en pierres dorées, sur la Brévenne datant de l'époque médiévale et de la ville fortifiée. Non loin, l'ancienne porte de l'église.

VISITES GUIDÉES

de groupes.

THÈME RN7

Depuis au moins l'époque romaine une voie majeure traverse l'Arbresle...

Laissez-vous conter l'histoire de cette route mythique, celle des voies ferrées qui ont manqué la faire disparaître, la vie et les anecdotes des voyageurs illustres ou non, celle des bandits qui y ont prospéré, durant un temps...

Découvrez les souvenirs et traces des activités et infrastructures liées à **la vie de cette voie !**

Renseignements et réservations

Les Amis du Vieil Arbresle

07-78-82-53-08 / amis-arbresle@sfr.fr

http://amis-arbresle.com

15 €

Les Gourmands Disent...

Du mardi au samedi de 8h à 20h NON-STOP

DEJEUNER 15.50€ FAIT MAISON
Menu 2 entrées, 2 plats, et desserts au choix

RESTAURANT SALON DE THÉ
Desserts maison

Grand choix de thés et Chocolats chauds aromatisés

Milkshakes - Thés frappés - Glaces

17, Rue Pierre Brossolette - L'ARBRESLE

Réservez au 04 78 33 26 93

www.lesgourmandsdisent69.fr

Photo les Amis du Vieil Arbresle

Dès le Moyen-Âge, la ville se fait halte sur la route qui relie Paris à Lyon, et **carrefour de communications pour les marchands, les soldats et tous types de voyageurs.** C'est ainsi que naissent de très nombreuses auberges et restaurants : Hôtel du cygne, Hôtel de la tête noire, Hôtel des Trois Maures (Photo)...

Route Napoléon

Au hameau du « Poteau », si le temps le permet, vous apercevrez le Mont Blanc !
La route passe sous le viaduc ferroviaire du Buvet et sur un petit pont de pierres équipé de boute-roues, vous indiquant la frontière avec Lentilly.

« Au début du XVIe siècle, y passent les escadrons de l'armée royale en partance pour l'Italie, les marchands du Nord et de Paris venant aux foires de Lyon, les cortèges royaux (Henri IV, Louis XIII ...) mais aussi les convois de bagnards et ... évidemment Napoléon Bonaparte. *Sous l'Empire, le Poteau avec ses trois relais de Poste et ses auberges voit régulièrement passer le carrosse impérial et connaîtra plus particulièrement le lent défilé de la Grande Armée partant faire la deuxième Campagne d'Italie. »* *Source mairie de Fleurieux*

L'empereur abdique le 6 Avril 1814 : « *En route pour l'île d'Elbe, son voyage pour atteindre Lyon comporte plusieurs étapes* : *Roanne, Tarare, l'Arbresle, La Tour de Salvagny, enfin Lyon. Arrivé au Poteau, Napoléon descend de voiture, avec ses deux compagnons d'exil. Il fait le tour du plateau et regarde le paysage. Se tournant vers les jeunes gens qui l'ont suivi depuis l'Arbresle et auxquels il a demandé d'ôter leurs cocardes blanches, il leur dit : « Et maintenant, mes amis, retournez à l'Arbresle et dites à vos compatriotes que l'empereur s'est arrêté ici et qu'il a regardé avec plaisir ce beau panorama ». L'empereur remonte dans la voiture, et part en direction de Lyon.* *Source : Les Amis du Vieil Arbresle*

En pays viticole...

Le pays de l'Arbresle se situe à la frontière du Beaujolais et des Monts du Lyonnais. Vous pouvez ainsi déguster plusieurs vins **AOC** : le **Beaujolais et les Côteaux du Lyonnais**, tous deux issus des cépages Gamay et Chardonnay.

A la sortie de l'Arbresle, vous traversez le **« Rond point des deux vignobles ».** Il sera aménagé en 2020.

LE PAYS DE L'ARBRESLE

Après le pont de la Brévenne, nous pouvons suivre la Route Nationale 7 jusqu'à Lentilly, ou faire une infidélité à notre chère RN7, et emprunter une route plus bucolique...

> Option 1 : Vous poursuivez sur la RN7 à la sortie de L'Arbresle, direction Lentilly.
Vous montez 5 km vers Fleurieux, sur un tracé datant de 1840, se substituant définitivement à la vieille Route Royale.

> Option 2 : Vous prenez à droite, rue Pierre Sémard (D19), vous passez la voie ferrée et prenez à gauche en direction de Lentilly. La Route Royale de Lyon par le Bourbonnais, nommée ensuite « Route Napoléon » (D160), permet de traverser 6 km de paysage de campagne et de profiter d'un superbe panorama. Une Madone à l'enfant surplombe la vallée champêtre.
Vous bénéficiez d'une superbe point de vue sur *Le Cirque de L'Arbresle*.

Photo SVM

FLEURIEUX

> Vous arrivez par la D160 au coeur du village.

Des vestiges d'une ferme Gallo-Romaine témoignent que **Fleurieux-sur-l'Arbresle est habitée dès l'Antiquité.**
L'église est du XV^e siècle, remaniée au cours des âges. De style Roman, elle possède un portail gothique remarquable.

Photo SVM

LENTILLY

> Pour aller au village, depuis Fleurieux, prenez la D70.

Mercruy, sur les hauteurs, connaît une occupation gauloise et romaine très ancienne. L'aqueduc romain de la Brévenne traverse, en sous-terrain, Lentilly sur 5 Km.

> Le Château de Cruzols existait en 1340. Le village subit les guerres de religion, puis la peste. La place du bourg s'est formée au XVIII^e siècle autour du château . **Des dizaines de maisons bourgeoises** sont construites à partir du XIX^e siècle par de riches industriels du textile. Lentilly est restée une commune rurale avec une activité agricole importante jusque dans les années 1950, et conserve aujourd'hui son caractère de village de charme.

> A la sortie de Lentilly, suivre la route de Charpenay, D30, puis la route de Lyon direction de La Tour de Salvagny.

La légende raconte : *« Il y a bien longtemps, le curé de l'église devait une redevance à l'archevêque de Lyon. N'ayant pas les moyens, il donna deux chouettes. Voilà donc pourquoi l'emblème de Fleurieux est une chouette. D'ailleurs à ce jour, il reste deux sculptures de chouettes visibles au-dessus du bureau de tabac, dans le centre bourg. »* Source Office de Tourisme

Au XIX^e siècle, 250 hectares de vignes étaient cultivés à Fleurieux.

Situé au cœur d'un magnifique parc, le **château du Chêne** date d'avant 1750. Racheté et restauré en 1814 par une famille de riches négociants en vins, il a été transformé en école par la commune de Fleurieux en 1950. De ce point de vue, on peut apercevoir le **château de Bel-Air** du XVII^e siècle et qui a été habité autrefois par Jean de La Tourette, propriétaire alors du Château de La Tourette sur la commune d'Eveux.

Mag'IN one
ATOUTS BEAUJOLAIS SAONE.LYON
est membre
ONLY LYON AMBASSADEUR
www.beaujolais-saone.com
www.onlylyon.com

La RN7 et ses évolutions...

La Route Nationale contourne Lentilly. De Fleurieux-sur-L'Arbresle à Tassin, nous ne suivons plus la RN7, mais la route de Lyon ou la rue de Paris ou encore « l'Ancienne Route Nationale 7 ». **Nombreux aménagements, déviations, contournements sont mis en place au cours du XX^e siècle**, pour des raisons d'augmentation du trafic routier, une sécurisation des sites ou des voies, mais aussi pour faire place à la vitesse et limiter les bouchons à l'entrée de Lyon.

> Parmi les grandes réalisations ayant absorbé des sections de cette fameuse RN7, le tronçon de l'A89 entre Balbigny et La Tour de Salvagny, inauguré en 2013.

À LA TOUR DE SALVAGNY

*« **Le partenaire** dynamique pour **vos projets immobiliers !** »*

Paulo DE FREITAS
Conseiller en immobilier
06 60 07 69 03

www.iadfrance.com/conseiller-immobilier/paulo.de-freitas
Paulo de Freitas Immobilier IAD France

Agent Commercial indépendant de la SAS I@D France immatriculé au RSAC de RSAC de Villefranche Tarare sous le numéro 844 420 091

> Une borne de séparation entre Lentilly et la Tour-de-Salvagny, en pierre, est souvent enfouie dans l'herbe. Après avoir suivi de grandes lignes droites, nous sommes toujours dans la campagne !

A la Tour-de-Salvagny, nous entrons dans la Métropole de Lyon.

Merci pompiste !

Le garage de l'hippodrome dans les années 1930.

« Pompiste » ? Un métier tombé dans l'oubli ? A l'époque des « pompes à essence », un « pompiste » venait servir l'automobiliste. Le « Chauffeur » signalait de combien de litres il souhaitait approvisionner son véhicule et on le servait… on allait régler sa facture ensuite à la station-service. Comme son nom l'indique, la « Station » proposait aussi de nombreux services… réparation de crevaisons, de petites pannes, radiateurs en manque d'eau, moteurs en manque d'huile… les **garagistes étaient nombreux le long de la Route Nationale 7**, manne de travail !

Photo La Tour de Salvagny

LA TOUR DE SALVAGNY

A l'époque Gallo-romaine, Silvaniacus désignait une friche forestière. C'est la **Tour de Guêt** érigée en 970, devenue plus tard église, qui donna le nom complet à la commune.

> A la première priorité à droite, la croix de 1689 se dresse.

> Rue de Paris, anciennement Charrière Haute, nous traversons la petite ville : voie Romaine, puis Route du Bourbonnais, avant qu'elle ne devienne Route Nationale 7. Ici les **activités d'auberges, restaurants, hôtels, puis commerces, garages et station-service** se sont succédé. Le relais de Salvagny, « Relais de la Poste aux chevaux » était le dernier avant Lyon de 1765 à 1872, siuté au 25 de la rue de Paris, avant l'arrivée du rail.

> La Tour de Salvagny : un écrin de verdure, où de nombreux Grands Lyonnais aiment venir se divertir au Casino Le Lyon Vert, au Lyon Salvagny Golf Club ou au Parc de l'Hippodrome !

LA TOUR DE SALVAGNY
SOURCE D'ÉMOTIONS

www.salvagny.org

Actualités et évenements de la commune sur ACTU VILLE

Photo La Tour de Salvagny

LA TOUR DE SALVAGNY

> En 1931, la création d'un champ de courses a doté la commune de La Tour de Salvagny d'un vaste espace paysagé. L'ancienne tribune est labellisée patrimoine du XXe siècle et sera restaurée en 2019 avec la salle du Pesage. Fermé en 1965, le champ de courses de 20 hectares a été transformé en **parc de sports et de loisirs, apprécié particulièrement des familles.** Ce complexe sportif est équipé entre autre d'un boulodrome, de terrains de tennis, de foot, de rugby et de basket, d'une aire de fitness, d'un city stade, d'un parcours bicross, d'un skate-park, d'un espace de jeux (pétanque et boules) et d'une aire de jeux pour les enfants. Une tyrolienne vient d'être installée.

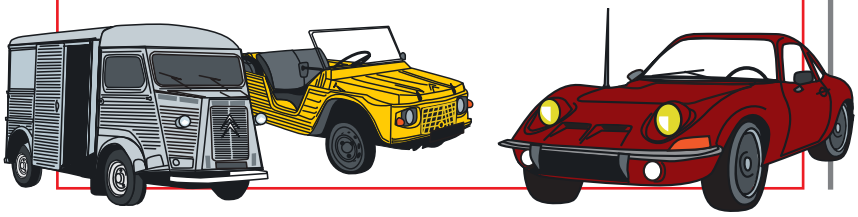
> Créé pour la baignade des chevaux, leur entraînement à la nage et l'arrosage du champ de courses, ce **lac communal**, d'environ 20 000 m3, est entretenu par l'Amicale des Pêcheurs à la ligne. Accès par l'allée du Lac, à l'entrée du Parc de l'Hippodrome.

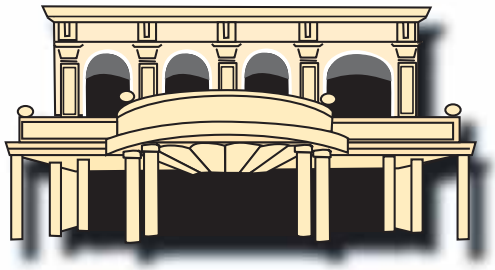
> Au Golf, les amateurs des parcours côtoient les amoureux du site.

Photo La Tour de Salvagny

La traversée de Lyon

Près de 500 équipages d'amateurs de voitures anciennes prennent le départ de cette « balade » à l'hippodrome.





Le casino est un site de loisirs et de divertissements. De nombreux spectacles sont donnés au cœur de l'établissement.

> C'est l'abbé Marsonnat qui, découvrant une source malodorante le 30 septembre 1778, a changé la destinée de la petite commune. Les eaux dites « de Laval » sont reconnues comme salutaires. C'est ainsi que les communes de **La Tour de Salvagny et de Charbonnières sont devenues stations hydrominérales.** Un établissement thermal, renommé pour ses eaux ferrugineuses et ses boues, a fonctionné de 1850 à 1991. C'est dans la deuxième partie du XIXe siècle et le début du XXe que la ville de Charbonnières atteint son apogée et prend la mention « les-Bains » en 1897. **Un casino et un hippodrome** s'implantent sur la commune voisine de La Tour de Salvagny, complétant l'offre de loisirs de la station thermale, la douzaine d'hôtels, les nombreux restaurants et cafés.

> Nous arrivons au Lieu dit **« Montcourant ».**
Allez tout droit au feu. On termine ici la Rue de Paris, pour aborder la rue de Lyon.
Nous sommes passés sur la commune de Dardilly et « l'ancienne route nationale » rebaptisée D307.

Suivez le guide !

Un guide des sentiers est disponible sur demande à l'accueil de la Mairie.
Ou chargez les balades sur : https://www.charbonnieres.com/decouverte/sentiers

Photo SVM

CHARBONNIERES

Charbonnières-les-Bains est un véritable écrin de verdure, dont le centre bourg n'a jamais connu la RN7. L'ancienne voie traverse la petite ville en ligne droite, en passant devant les anciens locaux de la Région Rhône-Alpes aménagés en Pôle numérique.

> ***Nous nous trouvons sur la D307 - Route de Paris,*** bordée de parcs arborés, de maisons bourgeoises et belles propriétés visibles ou devinées derrière de hauts murs et grilles.

> **Dans le quartier du Méridien,** le « garage du Méridien » a conservé sa façade art déco qu'on dit inspirée par André Citroën en personne, tombé en panne à sa sortie du Casino en 1919. Cet antique garage bâti vers les années 1930, serait la 3e succursale Citroën construite de France. Aujoud'hui c'est un magasin vintage qui occupe les locaux.

> **Dans la descente, on aperçoit Tassin et Lyon.**

Photo SVM

> ***Vous souhaitez faire un tour au cœur du village ?*** Route de Paris, en direction de Lyon, prenez à droite le chemin des Verrières. **Vous passez devant une ancienne borne restaurée.**

Photo : Collection des Amis du Viel Arbresle

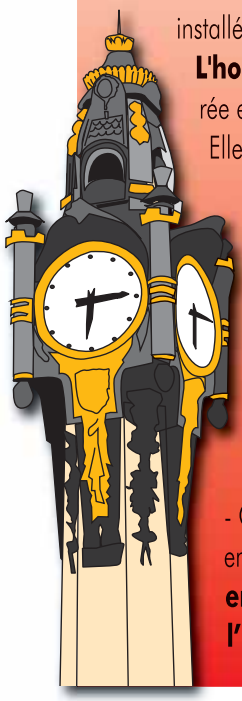
TASSIN

> Nous suivons « Tassin centre », toujours tout droit, par la route de Paris (D307).

> Nous arrivons dans le quartier des Trois Renards : Les pavés de la Nationale 7 ont résisté au temps « Impasse de la Route de Paris ».

> Avenue de la République (ex RN7), nous poursuivons jusqu'à la « Demi-lune » : au croisement de la Route Royale de Paris-Lyon et de la route de Lyon-Bordeaux, est aménagée 1787 **une place ronde**. Elle est à la base contruite en demi-cercle, du côté nord.

Au fils des décennies, relais de poste, hôtels et restaurants se sont installés place Pierre-Vauboin.



L'horloge monumentale, symbole de laïcité, a été inaugurée en 1908 par Édouard Herriot (maire de Lyon). Elle est aujourd'hui inscrite à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques.

> La RN7 a officiellement disparu de Lyon en 1984. Deux choix se présentent à vous :

- Vous pouvez, depuis Tassin, rejoindre la route de Vienne, puis la D307 par Saint-Fons. Vous retrouverez le charme des bouchons et des klaxons retentissants qui vous rappelleront le charme des départs en vacances…

- Ou vous préfèrerez, depuis « l'Horloge », prendre la D342 en direction de Brignais, puis la D386 vers **Saint-Romain-en-Gal où vous rejoindrez la Route Nationale 7, l'authentique… Qui vous conduira à Vienne !**

ATOUTS BEAUJOLAIS SAONE.LYON
www.beaujolais-saone.com

Mag'IN one est membre

ONLY LYON AMBASSADEUR
www.onlylyon.com

À TASSIN LA DEMI-LUNE

***« Ma connaissance de l'ouest lyonnais** au service de **votre projet immobilier.** »*

iad

Valentin ESCOFFIER
Conseiller en immobilier
06 76 55 78 65

www.iadfrance.fr/conseiller-immobilier/valentin.escoffier
Valentin Escoffier Iad France

Agent Commercial indépendant de la SAS I@D France immatriculé au RSAC de Lyon sous le numéro 843 973 116

> A deux pas de l'horloge, au calme, Olivier Roch et Juliet Reyes vous accueillent chaleureusement en salle ou en terrasse véranda au décor chic-sobre. Ils vous proposent **des produits nobles, frais et de qualité, travaillés « maison », pour une cuisine bistronomique.** A chaque saison sa carte. **Repas de groupes, événements familiaux et soirées à thème…**

Laissez-vous surprendre par le croque-monsieur à la truffe, ou les Noix de Saint-Jacques grillées en risotto, sauce basilic. Une des spécialités de la maison : les grenouilles !

L'HORLOGE Gourmande
Cuisine de passionnés.

Menu du marché du mardi au vendredi midi 19 €

12 Avenue Joannes Hubert
Tassin-la-Demi-Lune
04 72 38 06 66 L'horloge Gourmande
Fermé le lundi, mardi soir et dimanche soir.